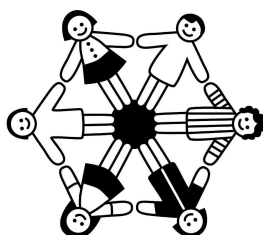


Trafikpolitik

Rødding Friskole & Børnehave



Revideret august 2026



**RØDDING
FRISKOLE &
BØRNEHAVE**

Trafikpolitik for Rødding Friskole og børnehave

For os er det vigtigt at alle børn i skolen og børnehaven får gode forudsætninger for at færdes sikkert i trafikken for på den måde at medvirke til at forebygge trafikulykker.

De voksne trafikanter er rollemodeller for børn og unge. Derfor arbejder vi for, at forældre, store elever og ansatte lever op til denne rolle. Vores arbejde med trafiksikkerhed finder sted i et samarbejde mellem børn, forældre og ansatte.

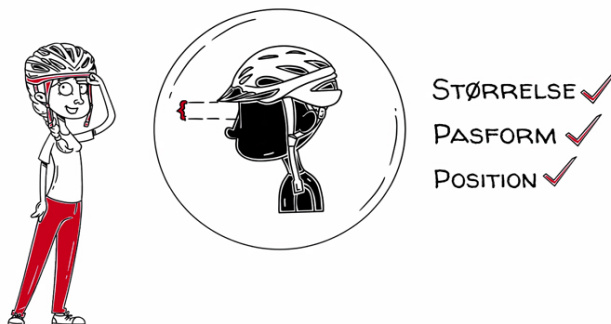
Dernæst bruger vi materiale fra Rådet for Sikker Trafik og benytter også muligheden for, at det lokale politi kommer på skolen og laver tilsyn med fx. cykler.

Hovedopgaven ligger hos forældrene, men vi gør os umage gennem hele børnehave og skoletid.



Vi opfordrer vores forældre til følgende:

- Træne i at cykle og være tryk ved at bruge sin cykel.
- Øve sikker færdsel i trafikken med deres børn – både som gående og som cyklist.
- At være bevidst om at vi er rollemodeller og derfor skal være et godt eksempel ved selv at benytte fodgængerfeltet, bruge lygter og cykelhjelme mv.
- Vedligeholdelse af børnenes cykel. Det er et forældreansvar, at cyklen er i orden.
- Lære børnene at bruge cykelhjelme og reflekser.
- Vise interesse for vores færdselsundervisning.
- Sikre sig, at den unges knallert er vedligeholdt og lovlig i.h.t. gældende regler.



Særligt for børn og ansatte som kommer på cykel/knallert til skole:

Der er flere indgange til at ankomme på cykel til Rødding Friskole og Børnehave.

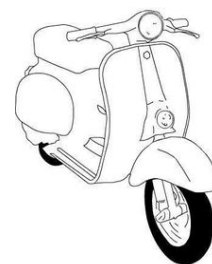
Det er vigtigt, at man orienterer sig godt i trafikken og evt. trækker med cyklen, når man skal krydse vejen.

I den mørke tid er det vigtigt at bruge cykellygter med godt lys, så man kan ses.

Alle bærer cykelhjelme og det påtæles venligt, hvis man glemmer det.

Der er mulighed for at parkere sin cykel i skolegården og ved indgangen på legepladsen fra den store parkeringsplads ved Sønderallé.

De ældste elever parkerer deres cykel/knallert i carporten ved Aftægten.



Elektriske løbehjul - Elcykler

Vi har den seneste tid set elektriske løbehjul på skolen og vi ser det nødvendigt at nævne, at man ikke må færdes uledsaget i trafikken på elektrisk løbehjul, hvis man er under 15 år.

Løbehjulet skal i øvrigt være udstyret med lygter m.m. for at leve op til lovgivningen.

Rådet for større færdselssikkerhed anbefaler,

“at man Ikke lader børn under 15 år køre på elektrisk løbehjul i trafikken, heller ikke på lege- og opholdsområder. Børn kan have meget svært ved at kontrollere hastigheden og holde balancen mv. med så høj hastighed, så risikoen for, at de kommer til skade er høj”



Nogle vil nok spørge, hvad så med el-cykler? Her er der ikke en aldersgrænse, men rådet for større færdselssikkerhed skriver i sin anbefaling: *“Der er ingen aldersgrænse for at køre på elcykel. Men Rådet for Sikker Trafik anbefaler, at man er mindst 15 år, før man kører på elcykel.”*

Knallertkørsel.

Der må ikke forefindes ulovlige motoriserede køretøjer på skolens matrikel, eksempelvis knallerter, el-løbehjul, biler, etc.

Politiet siger: Andre eksempler på ulovlig kørsel kan være:

- Flere på én knallert/ el- løbehjul,
- kørsel uden hjelm,
- tydelig ændringer i konstruktionen,
- kørsel uden kørekort

Skolen anbefales fra politi og SSP, hvis et eller flere af ovenstående forhold konstateres, at:

Tage direkte kontakt med den unge og forældre/myndighedsindehaver

Skrive fælles besked til årgangen

Via politi.dk "Bestil en betjent" anmode om, at der bliver foretaget kontrol på skolen.

Når vi skal på cykeltur med skolen/SFO'en.

Alle ansatte og børn, som deltager i turen, bærer cykelhjelme og refleksvest.

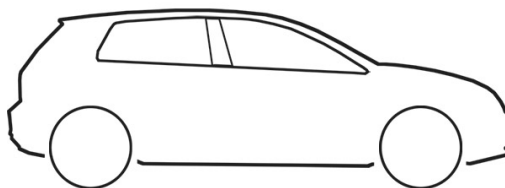
Inden man første gang er på cykeltur, har man gennemgået et særligt trafik-forløb i vores Storegruppe, hvor der er fokus på korrekt opførsel i trafikken.

Det er forældrenes ansvar at sørge for, at børnene medbringer en cykel, som er "køreklar" og tilpasset barnets størrelse.



Parkering - Afsætning af børn

Afsætning af børn kan ske på Tingvej. Det er vigtigt at forældre blinker "ind og ud", så alle kan udvise opmærksomhed.



Forældre som har børn i børnehaven opfordres til at parkere på parkeringspladsen ved indgangen på Tingvej foran børnehaven. Det er vigtigt, at forældrene retter en særlig opmærksomhed mod, at der færdes små børn og cyklende elever på parkeringspladsen og derfor orienterer sig godt. Øvrige forældre og ansatte skal benytte parkeringspladsen med indkørsel fra Sønderallé eller Østergade. Der er ligeledes få parkeringspladser forbeholdt de ansatte ved Aftægten på Tingvej.

Kørsel i private biler

Ved indmeldelse i skolen/børnehave giver forældrene tilsagn, om man vil lade sit barn køre med ansatte og andre forældre i deres private biler. Her er børnene altid fastspændte med godkendte selepuder, hvis de er under 135 cm.

Børn på 135 cm eller derover må gerne bruge bilens almindelige sikkerhedssele uden selepude.

Skolen har selepuder til rådighed, som alle er godkendte.



Samarbejde med politiet og de kommunale myndigheder:

Særligt i SFO inviterer vi jævnligt politiet til at komme og fortælle om trafiksikkerhed ved cykelture og i den forbindelse, bliver der lavet et cykeltjek.

Vi har fået et fodgængerfelt (krydsningspunkt) på Østergade/Tingvej. Dette for at styrke trafiksikkerheden for de børn, der kommer gående og de børn der kommer med bus og bliver sat af ved busstoppestedet. Det opfordrer vi stærkt til, at I forældre træner jeres børn i at huske at benytte, så de kommer sikkert over vejen.

Vi kan bedre krydse Sdr. Allé sikkert nu, hvor vi ikke skal gå på P-pladsen men går ud ved musikhuset.

Trafik i undervisningen:

I skoleåret 2026 - 27 er Anne og Lars færdsels-kontakt-lærere. Trafikundervisning er et timeløst fag, som vi drysser ud over skoleforløbet, for at supplere forældrene, som står med hovedopgaven.

Storegruppe -3. klasse

Vi lærer om de basale regler for fodgængere og cyklister. Med en gåprøve lærer eleverne trafikal adfærd og rustes til at kunne færdes sikkert i trafikken. Eleverne lærer om betydningen af skilte og de basale færdselsregler for cyklister. I 3. klasse laver vi en cyklistprøve sidst på året.

4.-6. klasse

Eleverne lærer at blive sikre og selvstændige cyklister. Vi træner manøvreferdigheder og tager stilling til trafiksikkerhed på en sjov og aktiv måde.

7.-9. klasse

Eleverne lærer at reflektere over deres valg og adfærd i trafikken. 8. og 9. klasse får besøg af en person, der har været ude for en alvorlig trafikulykke, og gennem dialog og ligefrem kommunikation får vi indblik i konsekvenserne af en ulykke.



Husk hjelmen, mormor!

Voksne er rollemodeller - ikke bare det du siger, men især med det du gør!